

Logbuch von Dette aus 2011

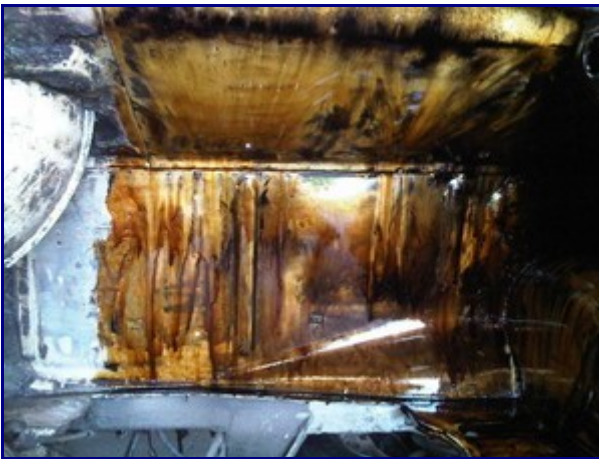
Eintrag ins Logbuch # 32

Da ich gerade "dabei" bin: Jetzt werden Nägel mit Köppen gemacht: Motorraum reinigen, säubern und schön lacken.

Ich habe mir mal ein schönes **Grün** zugelegt.

Mh, bin mir nicht mehr sicher, aber erst mal fertig werden.

Hier mein Leidensbericht als Fotoroman.



[klick mich](#)

Eintrag ins Logbuch # 31

Hier ein paar Bilder vom "Machen" der Distanzplatten.

Noch mal mein Dank an Christoph (meinem Lieblingsschlosser) aus Rheinberg.



Bildchen anklicken - isset nich schön???

Eintrag ins Logbuch # 30

Nach einer kleinen schöpferischen Pause will ich heute (27.12.2011) mal ein paar Logbucheinträge nachholen:

Wir schreiben den 01. September im Jahre 2011.

Hier meine Fotostory zum Ausbau von Motor, Getriebe und Hinterachse rechts.

Ziel: Einbau des BIS-Getriebes mit den langen (!) Antriebswellen. Dazu werden unter die Bremsankerplatten dafür angefertigte Distanzplatten (Dank an Christoph) montiert.

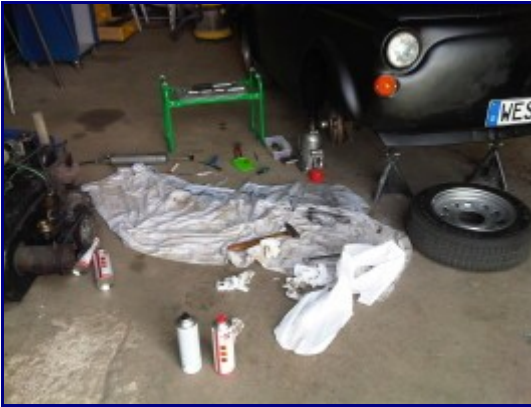


Bildchen klicken zur Dia-Show

Eintrag ins Logbuch # 29

Freitag Nachmittag am 03.06.2011 eben zur Werkstatt und schwupps die neuen Bremstrommeln und zugehörigen Radlager eingebaut.

Nu´ bremst er tatsächlich.



[hier klicken zum Picasa-Album](#)

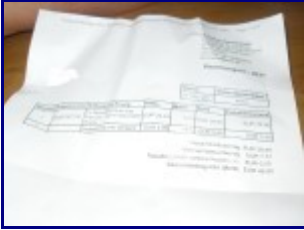
Eintrag ins Logbuch # 28

[29.05.2011]

Ja, Mitte Mai, und schon wieder Weihnachten!?

ebay sei Dank





Eintrag ins Logbuch # 27

So für Winterarbeit ist gesorgt. Über "[das Forum](#)" bin ich an [flacki](#) geraten, der mir kurzerhand und ganz unkompliziert zwei 126er-elx-Türen verkauft hat. Damit kann ich nun versuchen einteilige Seitenscheiben zu realisieren...

Hier habe ich schon mal davon fantasiert: [klick](#)

Ausserdem sehen die Griffe auch ziemlich schnittig aus...

Na schau wir mal.



[hier klicken](#): ELX-Türen

Eintrag ins Logbuch # 26

Nachdem Töchterchen beim Zimmer ausmisten ...

Ich konnte heute (27.04.2011) einfach nicht widerstehen!

Jetzt gehts lohoos!



Eintrag ins Logbuch # 25

So, zusammengeschraubt ist er seit heute (=25.04.2011).

Diesen Sommer wird GEFÄHREN!

Karre läuft, sieht nicht mehr soooo peinlich aus....

(Selbst meine Kids könnten nicht umhin Black (Beauty) ein passables Äusseres zu attestieren!)

Niederrhein (und angrenzendes Ausland) WIR KOMMEN!



Klickklach hier

Eintrag ins Logbuch # 24

Am 23.04.2011 haben Jan und ich aus Fiffi einen Black (Beauty) gemacht. Endlich ist er schwarz. Jetzt muss er nur noch wieder zusammengeschaubt werden.

Ausserdem hat Fa. Gerstel, in Rekordzeit den bestellten Chokezug geliefert.

Die Ereignisse überschlagen sich.



Zum Album: Klickklack

Eintrag ins Logbuch # 23

Über das [Forum](#) habe ich heute (= 26.03.2011) ein professionelles "[Farbdosentuning](#)" bekommen. Dank an "Jürgen".

Das war meine letzte Ausrede:

Nun muss ich wohl tatsächlich den Vergaser zusammenbauen!

Tschaka Tschaka: Du schaffts es



Farbdosentuning

Eintrag ins Logbuch # 22

Heute (20.03.2011) ist mir Mucca in der Stadt entgegen gefahren! Darf doch wohl nicht wahr sein! Also: Vergaser auf "gereibahlt", damit ich auch wieder an den Start kann.

Hat ganz gut geklappt. Die neue Drosselklappenwelle "schmatzt" schön in seiner neuen Führung.

Jetzt geht´s los



zum Album: klicken

Eintrag ins Logbuch # 21

Nachdem mein Deal mit einem Nachbarn nicht geklappt hat, musste ich mir nun doch eigene Reibahlen zulegen.

Endlich sind die Handreibahlen 6,5 und 7,0mm angekommen. Jetzt kann ich den Vergaser weiter reparieren und zusammenbauen. Heute ist der 02-03-2011.

Frühling, kannst kommen.



Eintrag ins Logbuch # 20

Heute (03.01.2011) ist die von "Alfons" verschickte Reibahle mit der Post angekommen.
Herzlichen Dank für die Leihgabe.

Dann woll´n wir mal.

