

Logbuch von Dette aus 2010

Eintrag ins Logbuch # 19

Gestern und Heute (29-12-2010) habe ich den Spoiler (Zubehörteil für einen Golf 1) an die Maße (Breite) des Fiffis angepasst. Grobstruktur sieht schon ganz gut aus.

Was nicht passt wird passend gemacht.



Spoiler "Klick"

Eintrag ins Logbuch # 18

Heute, am 27.12.2010, habe ich bei [Günni](#) einen [Vergaserreparatursatz](#) bestellt.

Wird evtl. schon morgen ankommen, weil [Günni](#) sofort nach Eingang der Bestellung verschickt hat! Da habe ich mal gleich schnell überwiesen.

Dank an Günni



Vergaser Weber IMB 28 "Klick"

Eintrag ins Logbuch # 17a

Ratz-Fatz heute morgen (11.12.2010) die Seilwinde montiert.

Jetzt wird geseilwindet.



Seilwinde -klick-

Eintrag ins Logbuch 17b

Dann auch gleich Anprobe der Spoilerlippe (ursprünglich für den Golf 1 produziert!)

Nun ja, passt noch nicht so ganz. Je Seite für meinen Geschmack 80mm zu breit! Also entweder rechts und links 80mm kürzen und die Endkappen wieder ankleben, oder: Aus der Mitte 160mm raustrennen. Bin mir noch nicht sicher was richtiger ist...

Was nicht passt wird passend gemacht.



Spoilerlippe Golf 1 -klick-

Eintrag ins Logbuch # 16

So, habe mir heute (28.11.2010) einen Abschlepphaken an`s Auto montiert. Anschliessend noch ein bisschen gespachtelt und die Werkstatt aufgeräumt.

Alles für Roberto!



Für Roberto

Eintrag ins Logbuch # 15

Ja, ist denn schon Weihnachten, nee, Geburtstagsgeschenk vom Pappa. Hoffentlich ist er so passgenau, wie er angepriesen wird.

Passt schon!



Dettes fliegender Teppich

Eintrag ins Logbuch # 14

Spontanbesuch von Daniel (mit Sohnemann, 12 Monate) am 06.11.2010 in der Werkstatt.

"Berni Motori"; Neue Quelle aus Italien. Link: <http://www.bernimotori.com/>

Bis etwa zur Grillzeit haben Roberto und ich eine Rampe / Bühne konstruiert.

Funktioniert einwandfrei! Aufbauzeit ca. 30 Minuten. Demontage / Montage der Rampen ist in wenigen Minuten erledigt!

A dream come true!



Rampe / Bühen H=1,0m

Eintrag ins Logbuch # 13

Recklinghausen Oldtimermarkt am 30-10-2010 (ohne Fiffi)

Nett war ´s und vor allem mehr los als im vergangenen Jahr am Sonntag.

Forumianer habe ich getroffen, geguckt, gequatscht und zufrieden wieder nach Hause gefahren.

Saisonabschluss?



Recklinghausen 2010

Eintrag ins Logbuch # 12

Heute ist der 25-10-2010

Nix los, wenig Zeit, komme nicht zum fahren.

Ich erwarte nun die langen Schrauber-Winter-Wochenenden...

Auto läuft, alles ok.

Eintrag ins Logbuch # 11

Bin heute (09.10.2010) wieder mal da und dorthin gefahren um Besorgungen zu machen. Als der Motor dann richtig warm war (Thermostatklappe hat nicht geöffnet!) wollte er nur nach langer Orgelphase wieder anspringen. Ich werde wohl die Thermostatklappe öffnen und die Benzinrückführung an die Leitung vor Filter und B-Pumpe anschliessen.

Das sollte helfen!

Eintrag ins Logbuch # 10

Heute (06-10-2010) per Post eingegangen:

Diverse Dichtungen und Kleinzeuchs für`n Euro bei Ebay!

Ja ist denn schon Weihnachten?



Dichtungen und anderes

Eintrag ins Logbuch # 9a:

Die Heck-Klappe habe ich dann auch mal -probeweise- aufgestellt!

Geht doch!



Alu-Aufsteller

Eintrag ins Logbuch # 9:

Heute ist der 25.09.2010

Ich habe heute den [Stützwinkel](#) vom Anlasser montiert. Nun hat mein schlechtes Gewissen endlich Ruhe!

Weil das so schön geklappt hat, habe ich meinem Fiffi mal die X-Beine amputiert.

Nicht zu Nachahmung empfohlen:

Eine Windung der hinteren Federn abgeflext: Endlich steht er vernünftig da!

Passt! Peng! Fertig!



X-Beine sind weg!

Eintrag ins Logbuch # 8:

Leider ist unser Ausflug zu den Rockern von "thunderbike" ausgefallen. Möhrchen musste arbeiten!

Dafür haben wir dann den neuen Schubladenschrank in die Werkstatt gekarrt und aufgestellt.

Sieht gut aus!



Schubladenschrank

Eintrag ins Logbuch # 7a:

Nachtrag vom 14-09-2010

Alles wieder in Ordnung. Der Fehler saß hinterm Lenkrad! Nachdem ich den Drehzahlmesser abgeklemmt hatte sprang der junge Mann an wie ein Neuer!

Alles ist gut!

.

Eintrag ins Logbuch # 7:

Heute ist der 13.09.2010. Ja, der Dreizehnte!

Zuerst habe ich (unter Mithilfe von Hannah - Danke) endlich den Choke-Zug bezwungen. Läuft butterweich. Fehler lag bei mir, ich hatte die Befestigung der äusseren Hülle am Vergaser zu fest angezogen, so dass der Innenzug sich nur unter Druck zurück (=Null-Stellung) schieben liess. Ergebnis siehe Foto: Verbogen.

Nach ungefähr 5-maliger Demontage hats dann bei mir gefunkt!

Danach den Original-Beifahrersitz montiert. Das "Sport-Teil" bleibt erst mal draussen.

Dann noch schnell den Drehzahlmesser wieder angeschlossen.

Geht-Geht nicht-Geht-Geht nicht! Macht nix, bleibt dran.

Ab Probefahrt und nach Hause. Fährt wie ´ne Eins, der Choke: Wunderbar!

Nach ca. 5km geht die Dreckskarre aus, und nicht mehr an!!!

Jetzt steht er im Nachbardorf. Soll er doch!

Vermutlicher Verursacher: Drehzahlmesser

Fuck!



Choke-Zug: Verbogen

Eintrag ins Logbuch # 6:

Heute ist der 04.09.2010. Ich habe die Gelegenheit genutzt "Dies und Das" mit dem Fiffi zu erledigen. Läuft wie ´ne Eins, wenn er warm gefahren ist. Dazu braucht er ca. 5 km. Leider lässt sich der Choke immer noch nicht richtig dosieren. Irgendetwas klemmt, so dass ich den Zug nicht mehr zurück (auf Null-Stellung) geschoben bekomme. Wird wohl die Dauerbaustelle werden.

Macht nix.

Eintrag ins Logbuch # 5:

Wieder was geschafft:

Zuerst haben wir gestern (28.08.2010) das BIS-Getriebe in Holland abgeholt und zur Werkstatt gebracht. Anschliessend habe ich den Anlasser, den Roberto mir mitgebracht hatte, eingebaut.

Das Getriebe ist zur Zeit gebunkert für lange Winterwochenenden...

Anlasser funktioniert, ich kann wieder fahren!



BIS-Getriebe. Für mehr Bilder "klicken"

Eintrag ins Logbuch # 4:

Heute ist der 26.08.2010.

Habe soeben mit ["elise"](#) telefoniert.

Am kommenden Samstag (=Übermorgen) fahre ich das Getriebe abholen.

Ausserdem hat Roberto mir den Anlasser aus Italien mitgebracht und schon in die Werkstatt gelegt! Werde ich wohl Samstag einbauen.

Danke!

Eintrag ins Logbuch # 3:

Heute ist der 15.08.2010, und übermorgen ist Urlaub. Habe heute den Kopf - im wahrsten Wortsinne- freigeräumt.

In mühseligster Kleinarbeit die Werkstatt mal grundgereinigt und aufgeräumt. Dann noch den [Anlasser](#) ausgebaut. Ist ordentlich was abgebrochen. Aber Roberto bringt mir einen neuen/gebrauchten aus Italien mit.

Kein Licht ohne Schatten: Die Werkbänke habe ich noch nicht aufgeräumt.

Keinen Bock mehr gehabt!



Werkstatt aufgeräumt

Eintrag ins Logbuch # 2:

Heute ist der 09.08.2010, und eigentlich wollte ich bis nach dem Urlaub warten, aber da die Gelegenheht "günstig" war:

Aus [dem Forum](#) habe ich heute einen neuen Kontakt geknüpft und eine "BIS-Getriebe" gefunden. Zu einem guten Preis kann ich es nach dem Urlaub (also Anfang September) abholen.

Yeah!

Eintrag ins Logbuch # 1:

Heute ist der 08.08.2010, und ich denke die Homepage wird was, also ran ans Logbuch. Mal sehen ob die beiden Anderen mitziehen...

Fiffi fährt nicht, besser Anlasser funzt nicht. Roberto bringt mir wohl einen gebrauchten aus Italien mit.

Wird also nix mit fahren in diesem Monat.



Anlasser Juli 2010 hier klicken